

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/8106/22
Spis. zn.: ZN/1622/DSH/21
Počet listů: 10
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

rozdělovník

Vyřizuje: Bc. Nikol Harantová
Tel.: 377 195 307
E-mail: nikol.harantova@plzensky-kraj.cz

Datum: 19.07.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
Společné povolení

Výroková část:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o pozemních komunikacích“), podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“) a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen “společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 26.02.2021 podal stavebník - **Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Správa Plzeň, Hřímálého 2464/37, 301 00 Plzeň, kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4** (dále jen “stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p stavebního zákona a podle § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„I/20 Životice, křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“, na pozemcích **k.ú. Podhůří u Nepomuka**: parc. č. 52 (trvalý travní porost), parc. č. 54/4 (orná půda), parc. č. 54/6 (orná půda), parc. č. 55 (lesní pozemek), parc. č. 81/2 (trvalý travní porost), parc. č. 84/1 (trvalý travní porost), parc. č. 84/2 (trvalý travní porost), parc. č. 85/1 (orná půda), parc. č. 85/3 (orná půda), parc. č. 86/1 (ostatní plocha), parc. č. 85/6 (orná půda), parc. č. 86/3 (ostatní plocha), parc. č. 87 (ostatní plocha), parc. č. 88/1 (orná půda), parc. č. 128/1 (orná půda), parc. č. 129 (orná půda), parc. č. 130 (orná půda), parc. č. 165/9 (orná půda), parc. č. 168/1 (ostatní plocha), parc. č. 170/1 (trvalý

travní porost), parc. č. 249 (ostatní plocha), parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 251 (ostatní plocha), parc. č. 255 (orná půda), parc. č. 256 (ostatní plocha), parc. č. 262 (ostatní plocha), parc. č. 289 (ostatní plocha).

Druh a účel stavby:

Jedná se o změnu dokončené stavby – úpravu stávající křižovatky silnice I/20 se silnicemi II/188 a III/02014 z důvodu nevyhovujícího současného stavu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikacích.

Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výška a tvar a základní údaje o její kapacitě:

Projektová dokumentace (dále jen „PD“) řeší úpravu stávající křižovatky silnice I/20 se silnicemi II/188 a III/02014. Dojde ke změně situování křižovatky do vhodnějšího místa s ohledem na geometrické uspořádání křižovatky a rozhledy na křižovatce. V současnosti je dopravní situace řešena dvěma stykovými křižovatkami od sebe vzájemně odsazenými cca 30 m, situovanými cca 80 m za horizontem silnice I/20. Kromě špatného umístění křižovatek jsou vedlejší komunikace na hlavní komunikaci I/20 připojeny pod nevyhovujícími ostrými úhly. Současná situace znemožňuje bezpečné požadované rozhledy z vedlejších komunikací na hlavní silnici. Realizace stavby bude rozdělena na 3 etapy, bude minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.

SO 101 Silnice I/20

V místě navrhovaných úprav bude těleso silnice I/20 rozšířeno za účelem odbočovacích pruhů na vedlejší komunikace. Směrem od Nepomuku jsou navrženy odbočovací pruhy vpravo (na Horažďovice) i vlevo (na Podhůří). Směrem od Živic je navržen pouze levý odbočovací pruh (na Horažďovice). Jedná se o přímý úsek bez směrových oblouků, délka úpravy cca 450 m. Výškové řešení kopíruje stávající stav, podélný sklon úseku je cca 5,3 %. Kategorie silnice je navržena S 9,5. šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka nových odbočovacích pruhů 3,25 m. Zpevněna krajnice je navržena šířky 0,75 m a nezpevněná krajnice 0,5 m. Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je navržena dle technických požadavků pro třídu zatížení I a návrhovou úroveň porušení D0. Podrobnější specifikace jednotlivých vrstev konstrukce je uvedena v PD.

Na silnici I/20 jsou umístěny autobusové zastávky v obou směrech. Autobusový záliv je šířky 3,5 m a délky 15 m. Náběhové vjezdové a výjezdové klíny jsou na délce 25 m. Odvod srážkových vod z povrchu komunikace je řešen pomocí spádování do silničních příkopů. Pro převedení vody v příkopu silnice I/20 je pod tělesem silnice III/02014 navržen trubní propustek DN 400. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub. Budou uloženy na ložním betonu ve štěrkovém loži, potom budou obetonovány.

SO 120 Silnice II/188

Nově je navržen úhel křížení s hlavní silnicí I/20 – 80°. Pro lepší rozhledové poměry je místo křížení přesunuto směrem na západ, dále od stávajícího vrcholu výškového oblouku. Směrově je úsek navržen ze směrových oblouků o poloměrech 125 m a 160 m s přechodnicemi a přímých úseky. Délka úpravy je cca 495 m. Výškové řešení je optimalizováno tak, aby byla trasa s minimem výškových lomů nivelety. Nově navržená komunikace plynule navazuje na stávající stav. Silnice je navržena v kategorii S 7,5 –

šířka jízdního pruhu 3 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m.

Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je v trase přeložky silnice II/188 navržena pro třídu dopravního zatížení III s návrhovou úrovní porušení D1. Výjimkou je prostor křižovatky a autobusový záliv, kde konstrukce zesílena na dopravní zatížení I a úroveň porušení D0. Více o konstrukci vozovky je uvedeno v PD.

Autobusová zastávka je umístěna ve směru do Oselce. Autobusový záliv je šířky 3,5 m, délky 15 m. Náběhové vjezdové a výjezdové klíny jsou v délce 25 m.

Odvod srážkových vod bude řešen pomocí spádování do silničních příkopů. Pro převod vody z terénního úžlabí přes násyp přeložky silnice II/188 je v km 0,107 navržen propustek DN 800 z železobetonových hrdlových trub. Budou uloženy na ložním betonu ve štěrkovém loži, potom budou obetonovány.

SO 121 Silnice III/02014

Cílem úpravy této komunikace je zajistit bezpečnější úhel napojení vedlejší komunikace na hlavní silnici I/20 – 90°. Dále oddálit místo křížení od stávajícího výškového oblouku a směrově silnici navázat na protilehlou II/188, tak aby vznikla průsečná křižovatka.

Úsek silnice III/02014 je složený ze směrových oblouků o poloměrech 70 m s přechodnicemi a přímých úseků, s délkou úpravy cca 250 m. Vzhledem ke složitosti výškových poměrů je trasa navržena s minimem výškových lomů tak, aby podélný sklon nepřesáhl 12 %. Nová trasa je plynule napojena na stávající stav. Jelikož se jedná o koncový úsek silnice III. třídy končící v obci Podhůří, komunikace je navržena v kategorii silnice S 4,0, šířka jízdního pruhu 3 m, šířka zpevněné krajnice 0,25 m a šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Trasa přeložky silnice III/02014 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI s návrhovou úrovní porušení D1. Konkrétní skladba konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem je uvedena v PD.

Součástí tohoto SO je i řešení propustku pod silnicí III/02014. Je navržen propustek z železobetonových hrdlových trub, DN 400, délky cca 14,2 m. Budou uloženy na ložním betonu ve štěrkovém loži, potom budou obetonovány. Čela a přilehlé stěny budou zpevněny lomovým kamenem a cementovou maltou. Pro převedení vody ze silničních příkopů podél silnice III/02014 je přes hospodářský sjezd navržen trubní propustek DN 400.

SO 134 Nástupiště

Nástupiště jsou zřízena u autobusových zastávek. Nástupní hranu bude tvořit silniční obruba 300 x 150 mm uložena do betonového lože s opěrou. Na vnější straně bude sadová obruba s nášlapem alespoň 60 mm. Povrch bude dlážděný. U nástupišť jsou navrženy bezbariérové úpravy. Autobusové zálivy jsou rozšířeny 3,5 m na délce 15 m. Podél této délky bude řešena zpevněná plocha pro pěší. Zvýšená nástupní hrana je navržena na délce 12 m. Na délce 1,5 m dojde k výškovému vyrovnání, podélný sklon tohoto snížení je max 12,5%. Na krajní délce 1,5 m bude zpevněná plocha pro pěší snížena na nášlap 2 cm. Šířka nástupiště je 2,2 m. Povrchová úprava nástupišť je navržena z betonové dlažby.

SO 140 Polní cesty

V rámci tohoto objektu dojde k napojení stávajících polních cest na přeložky silnic II/182 a III/02014. Stávající polní cesta na Bezděkovec je přerušena přeložkou silnice

II/188. K novému napojení na silnici na II/188 dojde v km 0,252 pravostranně pravostranným obloukem o poloměru 20 m délky cca 44 m. Niveleta této polní cesty kopíruje stávající terén s výjimkou úseku na začátku trasy, kde plynule navazuje na příčný sklon silnice II. třídy. Druhé místo napojení je v km 0,368 levostranně pravostranným obloukem o poloměru 40 m délky cca 38 m. Niveleta vychází z výškového řešení přeložky silnice II. třídy a z uspořádání stávajícího terénu. Polní cesty jsou proměnné šířky 3,5 až 4,2 m s krajnicemi šířky 0,5 m.

Na silnici III/02014 bude připojena polní cesta navržena přibližně ve stopě původní silnice III/02014. Je navržena šířky 3 m s krajnicemi šířky 0,5 m s rozšířením v oblouku. Vedena je přímo a pravostranně oblouku o poloměru 15 m. Ukončena je v km 0,039 hospodářským sjezdem. Niveleta kopíruje stávající terén s výjimkou krátkého úseku na začátku trasy, kde plynule navazuje na příčný sklon silnice III. třídy. Kryt polních cest je proměnný. V místech napojení na silnice II. a III. je navržena kamenná dlažba. Dále je pak řešen asfaltový úsek, zbytek úseků je řešen z recyklovatelných materiálů vyzískaných z frézování stávajících vozovek.

SO 801 Kácení zeleně a náhradní výsadba

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les na pozemcích parc. č.: 52, 54/4, 81/2, 84/1, 84/2, 85/1, 85/6, 86/1, 88/1, 165/1, 165/9, 168/1, 170/1, 249, 250, 251 a 256 v k.ú. Podhůří u Nepomuka. Ke kácení je navrženo celkem 69 ks stromů (s vícekmeny 72 ks) a 366 m² zapojených porostů dřevin a keřů. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou částí projektové dokumentace 10/2020, kterou vypracoval Ing. Jan Vaněk, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0012961, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn. Dotčené pozemky jsou uvedeny výše ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí – úpravu stávající křižovatky silnice I/20 se silnicemi II/188 a III/02014 z důvodu nevyhovujícího současného stavu, stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení. Stavba bude realizována za účelem zlepšení celkové dopravní situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

III. Stanoví podmínky provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace 10/2020, kterou vypracoval Ing. Jan Vaněk, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0012961, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebnímu úřadu bude před zahájením stavby písemně oznámeno jméno osoby odpovědné za vedení

realizace stavby a telefonické spojení na ni. Předem bude písemně oznámena i případná změna této osoby.

3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - kontrola po vytyčení stavby
 - kontrola před provedením obrusné vrstvy
 - závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu

Datum ukončení těchto fází oznámí písemně stavebník Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních sítí v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu se správcem všech podzemních a nadzemních vedení, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v ochranném pásmu sítí je nutno provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. Bez souhlasu vlastníka sítě (správce) nelze měnit výšku krytí dotčené sítě.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., která upravuje technické požadavky na stavby, a příslušné technické normy.
9. Stavebník zajistí technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta.
10. Stavebník upozorní stavebního podnikatele (zhotovitele) na řádné vedení stavebního deníku.
11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek (informační tabule) musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a musí být ponechán na místě až do vydání kolaudačního souhlasu.
12. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
13. Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ustanovení § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
14. Budou splněny podmínky Městského úřadu Nepomuk, Odboru výstavby a životního prostředí, orgánu územního plánování, uvedené v závazném stanovisku č.j. VŽP/4923/2020 - Vět ze dne 23.12.2020:
 - Záměr bude umístěn a proveden a účel užívání bude v souladu s částí předložené dokumentace s názvem „I/20 křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“, kterou vypracoval hlavní projektant Ing. Jan Vaněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012961 za AFRY CZ s.r.o., Magistrů

1275/13, Praha 4, s datem 10/2020, č. C.2, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

15. Budou splněny podmínky Městského úřadu Nepomuk, Odboru výstavby a životního prostředí, na úseku ochrany odpadového hospodářství, uvedené ve vyjádření č.j. VŽP/314/2021 – KrM ze dne 28.01.2021:

- od 1. 1. 2020 vstoupil v platnost nový zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, dle kterého je potřeba se řídit při nakládání s odpady,
- odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 zákona o odpadech a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech
- je nutno dodržovat hierarchii způsobu nakládání s odpady dle § 3 zákona o opadech
- je nutno vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona o odpadech

16. Budou splněny podmínky Městského úřadu Nepomuk, Odboru dopravy, uvedené v závazném stanovisku č.j. DOP/2429/2022 – VrL a č.j. DOP/2331/2022 – VrL ze dne 25.02.2022:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „I/20 Životice – křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“, část projektové dokumentace s datem 10/2020, kterou vypracovali Ing. Jan Vaněk, kontroloval Ing. Jakub Vyhnálek, odpovědný projektant Ing. Jan Vaněk, společnost AFRY CZ s.r.o., IČ: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Nusle ČKAIT – 0012961, autorizovaný inženýr ro pozemní stavby.

17. Budou splněny podmínky Městského úřadu Nepomuk, Odboru dopravy, uvedené v závazném stanovisku č.j. DOP/2432/2022 – VrL ze dne 25.02.2022:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „I/20 Životice – křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“, část projektové dokumentace s datem 10/2020, kterou vypracovali Ing. Jan Vaněk, kontroloval Ing. Jakub Vyhnálek, odpovědný projektant Ing. Jan Vaněk, společnost AFRY CZ s.r.o., IČ: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Nusle ČKAIT – 0012961, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby.
- Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
- Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.

18. Budou splněny podmínky Městského úřadu Kasejovice, orgánu ochrany přírody a krajiny, uvedené v závazném stanovisku č.j. MK/83/2021 ze dne 03.03.2021:

- Kácení je možno provést až po vydání pravomocného opatření stavebního úřadu potřebného k provedení záměru.

- Kácení proběhne v období vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března, pakliže bude kácení prováděno mimo období vegetačního klidu, je nutné před realizací samotného kácení doložit odborný ornitologický posudek.
- Jako kompenzace ekologické újmy, která pokácením vznikne, bude na pozemku p. č. 1339, k.ú. Chloumek u Kasejovic realizována náhradní výsadba 400 ks dubu zimního (*Quercus petraea*) ve velikosti sazenice 50 cm.
- Náhradní výsadba bude realizována do 1 roku od doby pokácení předmětných dřevin.
- Před výsadbou bude realizátor náhradní výsadby kontaktovat Městský úřad Kasejovice.
- Po dobu 5 let bude zajištěna následná péče o nové vysazené stromy, která bude spočívat v zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození, v zálivce, odplevelování, výchovném řezu a sledování zdravotního stavu dřeviny.

19. Budou splněny podmínky účastníka řízení Správy železnic, státní organizace uvedené v souhrnném stanovisku ze 23.09.2020:

- Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic, státní organizace OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS, Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznic.cz
- V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení (SK-spojový kabel, L.č. 2, 3) v majetku Správy železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 9326/2020-SŽ-CTD-DZRT ze dne 23. září 2020, které je přílohou č. 2 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek Správy železnic.
- Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti traťových a staničních kolejí, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavba v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovených projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby kdy tyto okolnosti

pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

- Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění).
- Veškeré vody a kanalizace nesmí být svedeny (vyvedeny) na drážní pozemky a do odvodňovacích zařízení dráhy.
- Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
- Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotřený pozemek uvést do původního stavu. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
- Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „2020/0084 I/20 Životice, křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014“ na pozemcích dle předložené dokumentace v k.ú. Podhůří u Nepomuka.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
- Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422.

20. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, uvedené v závazném stanovisku č.j. DUCR-76179/Sg ze dne 28.12.2020.

- Stavba bude provedena podle předložené a odsouhlasené PD Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3. zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

21. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, na úseku ochrany zemědělského půdního fondu uvedené ve stanovisku č.j. PK-ŽP/4002/21 ze dne 01.03.2021:

- Na základě projektové dokumentace provést před zahájením prací v terénu pevné vytýčení hranice odnětí půdy a zajistit její nepřekročení.
- Skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé ploše odnímané zemědělské půdy. Ornice bude skryta ve vrstvě cca 0,25 m, tj. cca 3.901,6 m³.
- Skrývka ornice v množství cca 1349 m³ bude použita v rámci předmětné stavby na rekultivaci pozemků po odstraněné komunikaci a k ohumusování silničního tělesa v maximální vrstvě 0,25 m. 1300 m³ ve vrstvě max. 0,15 m bude využito na ohumusování příkopů a zemních těles v rámci nových silnic. Zbývajících 1251 m³ ornice bude ihned po skrývce využito k vylepšení produkčních vlastností svrchní vrstvy půdy zemědělských pozemků v okolí záměru (p.č. 54/4; 84/1; 84/2; 85/1; 85/3; 85/6; 88/1; vše k.ú. Podhůří u Nepomuka), to znamená, že bude rozprostřeno vše ve vrstvě max. 0,2 m a agrotechnicky zapraveno dle návrhu hospodárného využití skrývky uvedeného v žádosti.
- Do doby úplného využití bude deponie skrývky řádně ošetřována v souladu s ust. § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupu k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. O činnostech souvisejících se skrývkou, zejména o způsobu jejího řádného využití, povede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF protokol dle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky a uvede v něm zejména místo (pozemky), na které byla ornice umístěna, použití množství a datum využití. Protokol musí držitel souhlasu archivovat nejméně po dobu 5 let od spotřebování deponované ornice a na vyzvání ho předloží ke kontrole orgánům ochrany ZPF.

22. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů uvedené v závazném stanovisku Sp, zn. 129934/2021 – 1150 – OÚZ – PHA ze dne 08.11.2021:

- uzavírku či omezení silnice I/20 a II/188 včetně navržených objízdných tras oznamte Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření
- zachovat průjezdnost alespoň jednoho jízdního pruhu o šířce nejméně 3,3 m
- Kontaktní osoba: Pithard Luboš, Ing., tel.: 973 340 506, Email: Lubos.Pithard@SIS.ACR

23. Budou splněny podmínky správce inženýrské sítě CETIN a.s. uvedené ve vyjádření č.j. 749017/20 ze dne 24.09.2020.

24. Budou splněny podmínky správce inženýrské sítě GridServices, s.r.o. (dnes GasNet Služby, s.r.o.) uvedené ve vyjádření zn. 5002216805 ze dne 02.10.2020.

25. Budou splněny podmínky správce inženýrské sítě ČD – Telematika a.s. uvedené ve vyjádření č.j. 1202017382 ze dne 06.10.2020.

26. Stavba bude koordinována se stavbou přeložky VN, NN ČEZ Distribuce, a. s., kterou realizuje správce sítě ČEZ Distribuce, a.s. samostatně. Přeložka je nutná z důvodu kolize s povolovaným záměrem úpravy křižovatek.
27. V případě, že při provádění stavebních prací dojde k odstranění či jinému ohrožení značky geodetických bodů, je stavebník povinen minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací, oznámit toto Zeměměřickému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu.
28. Stavebník upozorní zhotovitele na povinnost požádat před vlastní realizací v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) u Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci I/20.
29. Během realizace bude požádáno podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu u Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o stanovení místní úpravy provozu.
30. Stavebník upozorní zhotovitele na povinnost zažádat v souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích min. 30 dnů před zahájením vlastních stavebních prací u Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení uzavírky a objízďky stavbou dotčeného úseku stávající silnice I/20.
31. Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškozování nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
32. Po dobu výstavby budou zabezpečeny přístupy k sousedním nemovitostem a na přilehlé pozemky nacházející se v blízkosti staveniště.
33. Po dobu provádění stavby bude zajištěn bezpečný průchod chodců v částech určených k užívání veřejnosti.
34. Stavba a zařízení staveniště musí být řádně zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.
35. Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích je nutno zneškodňovat zákonným a doložitelným způsobem pouze na zařízeních tomu určených. Evidence likvidace odpadů ze stavby bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
36. Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno účinné čištění vozidel. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude neprodleně odstraněno stavebníkem na náklady stavby.
37. Vozidla zhotovitele ani subdodavatelů nebudou zajiždět a nebudou odstavována na zelených plochách mimo obvod staveniště.
38. Po dokončení stavby budou veškeré pozemky dotčené stavební činností uvedeny do původního stavu.
39. Stavba bude dokončena do **2 let od zahájení stavby**.
40. Stavbu dle ustanovení § 119 stavebního zákona lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Po dokončení stavby je stavebník povinen předložit v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona stavebnímu úřadu žádost o

vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00, Praha 4 - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona - **stavebník**

Město Kasejovice, č.p. 98, 335 44 Kasejovice - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. d) stavebního zákona – **vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku**

Plzeňský kraj – Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; a § 94k písm. d) stavebního zákona – **vlastník pozemku**, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku**

ČR – Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem**

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín - Plzeň - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem**

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem**

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem**

ČD – Telematika a.s.,Pernerova 2819/2a, Žižkov,130 00 Praha 3 - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem**

Zeměměřický úřad, Pod Sídlištěm 9, 182 11 Praha 8, P. O. Box 21 - účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona – **vlastník stavby**, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. d) stavebního zákona – **vlastník pozemku**, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

- Ludmila Suchá, Podhůří 7, 335 01 Kasejovice
- Jiří Suchý, Podhůří 7, 335 01 Kasejovice
- Zoltán Balog, Podhůří 19, 335 01 Kasejovice
- Jaroslav Roda, č.p. 36, 335 01 Prádlo
- Jana Rodová, č.p. 36, 335 01 Prádlo
- Mgr. Taťána Janošová, Schnirchova 661/20, Holešovice, 170 00 Praha 7
- Zdeněk Müller, Družstevní 480, 335 01 Nepomuk
- Čestmír Motejzík, 17. listopadu 673, 332 03 Štáhlavy
- Ing. Jiří Ďurák, Pražská 79/5, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
- Mgr. Eva Ďuráková, č.p. 8, 335 01 Mohelnice
- Karel Rojík, Podhůří 4, 335 01 Kasejovice
- František Mašek, Na Vinici III. 453, 335 01 Nepomuk
- František Zoubek, Bezděkovec 45, 335 01 Mileč
- Ing. Romana Blanková, Podhůří 25, 335 01 Kasejovice
- Rostislav Kovář, Podhůří 25, 335 01 Kasejovice

Odůvodnění:

Dne 26.02.2021 podal stavebník žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu „**I/20 Životice, křižovatka se silnicemi II/188 a III/02014**“. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost včetně projektové dokumentace neposkytovala dostatečný podklad pro zahájení společného řízení, stavební úřad řízení přerušil usnesením č.j. PK-DSH/8838/21 ze dne 24.08.2021 do 30.11.2021 a současně stavebníka vyzval výzvou pod č.j. PK-DSH/8837/21 ze dne 24.08.2021 k doplnění chybějících podkladů taktéž do 30.11.2021.

Stavební úřad přípisem pod č.j. PK-DSH/2315/21 ze dne 15.03.2022 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že ve lhůtě nejpozději do 30 dnů od obdržení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Zároveň stavební úřad oznámil, že na uvedené řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Nejzazší termín pro uplatnění námitek a závazných stanovisek byl do 03.05.2022.

Stavební úřad seznámil písemností ze dne 03.06.2022 č.j. PK-DSH/6047/22 účastníky řízení s podklady pro vydání rozhodnutí. Do podkladů rozhodnutí bylo možné

nahlédnout ve lhůtě 5 dnů ode dne doručení sdělení č.j. PK-DSH/6047/22. Posledním možným dnem, kdy mohli účastníci řízení nahlédnout do podkladů rozhodnutí bylo pondělí 27.06.2022.

Návrh byl doložen projektovou dokumentací ke společnému řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Vaněk, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0012961, datum 10/2020.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Součástí stavby jsou autobusové zastávky, tudíž jsou u nástupišť v odpovídající míře řešeny požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Chodníkové plochy nejsou součástí stavby.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Záměr sám je stavbou dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů, dalších účastníků řízení a s požadavky vlastníků a správců sítí. Záměr byl kladně projednán se všemi dotčenými orgány a vlastníky a správci sítí.

Stavební úřad v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Dále stavební úřad podle § 94 odst. 2 písm. b) ověřil zajištění příjezdu ke stavbě, včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Stavební úřad v souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavebního záměru a jeho budoucího užívání.

Žádost byla doložena těmito podklady, rozhodnutími a stanovisky:

- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí – koordinované závazné stanovisko č.j. VŽP/1007/2022 – KrM ze dne 07.03.2022
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, orgán územního plánování – závazné stanovisko č.j. VŽP/4923/2020 – Vět ze dne 23.12.2020
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, vodoprávní úřad – závazné stanovisko č.j. VŽP/960/2022 – HoL ze dne 07.03.2022
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, na úseku ochrany odpadového hospodářství – vyjádření č.j. VŽP/314/2021 – KrM ze dne 28.01.2021
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy – závazné stanovisko č.j. DOP/2431/2022 – VrL ze dne 25.02.2022
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy – závazné stanovisko č.j. DOP/2429/2022 – VrL ze dne 25.02.2022
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy – závazné stanovisko č.j. DOP/2432/2022 – VrL ze dne 25.02.2022
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy – rozhodnutí č.j. DOP/21378/2022 – BaM ze dne 30.11.2021
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka – stanovisko správce povodí č.j. PVL-2185/2021/340/Ron; PVL-560/2021/SP ze dne 12.01.2021
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie – stanovisko č.j. KRPP-123210-1/ČJ-2020-0300DP ze dne 10.11.2020
- Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace – vyjádření k PD zn. 9344/20/SÚSPK-P ze dne 30.10.2020
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství – závazné stanovisko č.j. HSPN- 4032-2/2020 ÚPP ze dne 25.11.2020
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni – závazné stanovisko č.j. KHSPL/28490/21/2020 ze dne 18.11.2020
- Městský úřad Kasejovice, orgán ochrany přírody a krajiny – závazné stanovisko ke kácení dřevin č.j. MK/83/2021 ze dne 03.03.2021
- Město Kasejovice – stanovisko k PD č.j. MK/730/2020 ze dne 10.02.2021
- Město Kasejovice – stanovisko existence sítí č.j. MK/274/2020 ze dne 06.04.2020
- Obec Mileč – stanovisko existence sítí č.j. 91/2020 ze dne 06.04.2020
- Zeměměřický úřad – vyjádření k existenci geodetických bodů bodového pole zn. 2021-02-22_132751759 ze dne 22.02.2021
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření k existenci sítí č.j. UPTS/OS/243125/2020 ze dne 03.04.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí zn. E14787/20 ze dne 02.04.2020

- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí zn. MW9910148110158687 ze dne 02.04.2020
- ČEZ Distribuce, a. s. – sdělení o existenci sítí zn. 0101468675 a 0101468676 ze dne 22.02.2021
- Telco Pro Services, a.s. – sdělení o existenci sítí zn. 0201051613 ze dne 03.04.2020
- ČEZ ICT Service, a.s. – sdělení o existenci sítí zn. 0700191870 ze dne 03.04.2020
- ČEZ, Energetické služby, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí zn. 8043/ES/20 ze dne 15.04.2020
- CETIN a.s. – vyjádření k existenci sítí č.j. 749017/20 ze dne 24.09.2020
- GridServices, s.r.o. (dnes GasNet, Služby s.r.o.) – stanovisko k povolení stavby (ÚR+SP) zn. 5002216805 ze dne 02.10.2020
- ČD – Telematika a.s. – souhrnné stanovisko k existenci sítí č.j. 1202017382 ze dne 06.10.2020
- Správa železnic, státní organizace – vyjádření k sítím zn. 9326/2020-SŽ-CTD-DZRT ze dne 23.09.2020
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – závazné stanovisko č.j. DUCR-76179/20/Sg ze dne 28.12.2020
- Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko zn. 22122/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS-854 ze dne 23.09.2020
- Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích, příspěvková organizace – vyjádření zn. MuzBlovice/1020/20

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby – účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu; účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn;

- Město Kasejovice

Účastníci řízení – další dotčené osoby – účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu; účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnická práva nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno – identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

- k.ú. Podhůří u Nepomuka

71, 164, 267, 109/2, 121/2, 128/14, 128/16, 128/23, 131/1, 134/2, 165/10, 165/11, 165/3, 165/5, 165/7, 165/8, 168/1, 168/2, 170/3, 170/4, 171, 173/2, 174/7, 245/1, 247, 248, 252/1, 261, 274, 275, 276, 279, 282, 287, 47/3, 47/5, 48, 49, 58, 59/3, 60, 62/1, 62/5, 75/3, 76/2, 79/1, 81/1, 83/1, 83/2, 83/3, 86/2, 88/5, 89/1, 91, 92, st. 44

- **k.ú. Bezděkovec**

885/1, 886/1, 888/1, 1111/2

- **k.ú. Kotouň**

587, 493/6, 493/5, 492

- **k.ú. Mohelnice u Nepomuka**

1001/10, 1001/41, 966/1

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- Účastníci řízení neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání má odkladný účinek.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky.
Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

v. z.

Bc. Marcela Kilbergerová
vedoucí oddělení dopravně správních agend

podepsáno elektronicky

Ověřená projektová dokumentace stavby (paré č. 2) a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Správa Plzeň, Hřímálého 2464/37, 301 00 Plzeň,

v zastoupení AFRY CZ s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4, předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle položek č. 17 a č. 18, která je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, je od poplatku osvobozeno vydání územního rozhodnutí (stavebního povolení) v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městský úřad Kasejovice
- Obecní úřad Mileč
- Obecní úřad Oselce
- Obecní úřad Mohelnice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení

(!!!KÚPK žádá o zaslání této VV s daty a potvrzením o vyvěšení a sejmutí z úřední desky – viz výše!!!)

Rozdělovník

K vyvěšení na úřední desce

- Městský úřad Kasejovice, IDDS: 3eibzt5
sídlo: č.p. 98, 335 44 Kasejovice
- Obecní úřad Mileč, IDDS: 2sgau52
sídlo: č.p. 23, 335 01 Mileč
- Obecní úřad Oselce, IDDS: u6bau6j
sídlo: č.p. 2, 335 46 Oselce
- Obecní úřad Mohelnice, IDDS: bjrau6v
sídlo: č.p. 22, 335 01 Mohelnice

Žadatel - v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se žadateli, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00, Praha 4

zastoupen na základě plné moci: AFRY s.r.o., IDDS: ay4ur5q

sídlo: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení jsou obce současně účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a 94k písm. b) stavebního zákona

- Město Kasejovice, IDDS: 3eibzt5

sídlo: č.p. 98, 335 44 Kasejovice

Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona) se doručuje podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu) – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

- Město Kasejovice,

sídlo: č.p. 98, 335 44 Kasejovice

- Plzeňský kraj – Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace,

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

- ČR – Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,

doruč. adresa: Sušičká 1168/23, 326 00 Plzeň

sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

- ČEZ Distribuce, a. s.,

sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

- CETIN a.s.,

sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

- GasNet Služby, s.r.o.,

sídlo: Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

- ČD – Telematika a.s.,

sídlo: Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3

- Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení zpracování dat a služeb,

Ludmila Suchá, Podhůří 7, 335 01 Kasejovice

- Jiří Suchý, Podhůří 7, 335 01 Kasejovice

- Zoltán Balog, Podhůří 19, 335 01 Kasejovice

- Jaroslav Roda, č.p. 36, 335 01 Prádlo

- Jana Rodová, č.p. 36, 335 01 Prádlo

- Mgr. Taťána Janošová, Schnirchova 661/20, Holešovice, 170 00 Praha 7

- Zdeněk Müller, Družstevní 480, 335 01 Nepomuk

- Čestmír Motejzík, 17. listopadu 673, 332 03 Štáhlavy

- Ing. Jiří Ďurák, Pražská 79/5, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň

- Mgr. Eva Ďuráková, č.p. 8, 335 01 Mohelnice

- Karel Rojík, Podhůří 4, 335 01 Kasejovice

- František Mašek, Na Vinici III. 453, 335 01 Nepomuk

- Ing. Romana Blanková, Podhůří 25, 335 01 Kasejovice
- Rostislav Kovář, Podhůří 25, 335 01 Kasejovice

Účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu (účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona) se doručuje podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením dotčeno – identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

k.ú. Podhůří u Nepomuka

71, 164, 267, 109/2, 121/2, 128/14, 128/16, 128/23, 131/1, 134/2, 165/10, 165/11, 165/3, 165/5, 165/7, 165/8, 168/1, 168/2, 170/3, 170/4, 171, 173/2, 174/7, 245/1, 247, 248, 252/1, 261, 274, 275, 276, 279, 282, 287, 47/3, 47/5, 48, 49, 58, 59/3, 60, 62/1, 62/5, 75/3, 76/2, 79/1, 81/1, 83/1, 83/2, 83/3, 86/2, 88/5, 89/1, 91, 92, st. 44

k.ú. Bezděkovec

885/1, 886/1, 888/1, 1111/2

k.ú. Kotouň

587, 493/6, 493/5, 492

k.ú. Mohelnice u Nepomuka

1001/10, 1001/41, 966/1

Dotčené orgány (datová schránka, doporučeně)

- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: f6mbchf
sídlo: náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk
- Městský úřad Nepomuk, Odbor dopravy, IDDS: f6mbchf
sídlo: náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk
- Městský úřad Kasejovice, orgán ochrany přírody, IDDS: 3eibzt5
sídlo: č.p. 98, 335 44 Kasejovice
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 5ixai69
sídlo: Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k
sídlo: Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení HOK PVZ 1
IDDS: samai8a
sídlo: Skrétova 15, 301 00 Plzeň
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Škroupova 1017/11, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů,
IDDS: hjaavk
sídlo: Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF,
Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova
1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Na vědomí

- vlastní k založení
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z
sídlo: Letenská 123/4, Malá Strana, 118 00 Praha 1